

---

# 2025년 주요업무 추진계획

---

2025. 1. .



평택지방해양수산청

## 순 서

I . 일반현황 .....	3
II . 2024년도 주요업무 추진성과 .....	8
III . 2025년도 업무 추진 방향 .....	9
IV . 주요업무 추진계획 .....	10

# I. 일반 현황

## 1 조직 및 예산

### [1] 연 혁

- 1986. 12. 5. 평택항 개항
- 2003. 7. 25. 평택지방해양수산청 개청
- 2004. 12. 30. 평택·당진항으로 항만명칭 변경

### [2] 조 직

- 기구: 6과 1출장소로 구성·운영



### [3] 예 산('25. 2. 5. 기준)

(단위: 백만원)

구 분	'24년(A)	'25년(B)	증감	
			금액(B-A)	비율(%)
합 계	109,360	134,162	24,802	22.6
□ 인건비 및 기본경비	10,268	10,530	262	2.5
□ 주요 사업비 (세부내역)	99,092	123,632	24,540	24.7
○ 일반회계(관공선 운영 등)	1,263	936	△327	△25.8
○ 교통시설특별회계	96,696	118,991	22,295	23
- 평택·당진항	28,304	71,755	43,451	153.5
- 평택·당진항 국제여객부두	33,435	-	△33,435	△100
- 일반항	40	40	-	-
- 항만시설유지보수(비총액)	21,808	32,797	10,989	50.4
- 항만시설유지보수(총액)	3,704	3,763	59	1.6
- 재해안전항만구축	1,120	-	△1,120	△100
- 여객터미널 운영	4,306	6,559	2,253	52.3
- 항만보안시설확충	1,035	1,599	564	54.6
- 물류기업유치지원	10	9	△1	△10
- 표지시설	2,934	2,469	△465	△15.8
○ 농어촌구조개선특별회계	476	982	506	106.3
- 국가어항	329	829	500	151.9
- 어업경영체 등록	146	152	6	3.9
- 수산 공익직불제	1	1	-	-
○ 에너지및자원사업특별회계	157	129	△28	△17.8
- 연안화물선 유류비 보조	157	129	△28	△17.8
○ 지역균형발전특별회계	500	2,594	2,094	418.8
- 연안정비	500	2,594	2,094	418.8

## 2 주요 현황

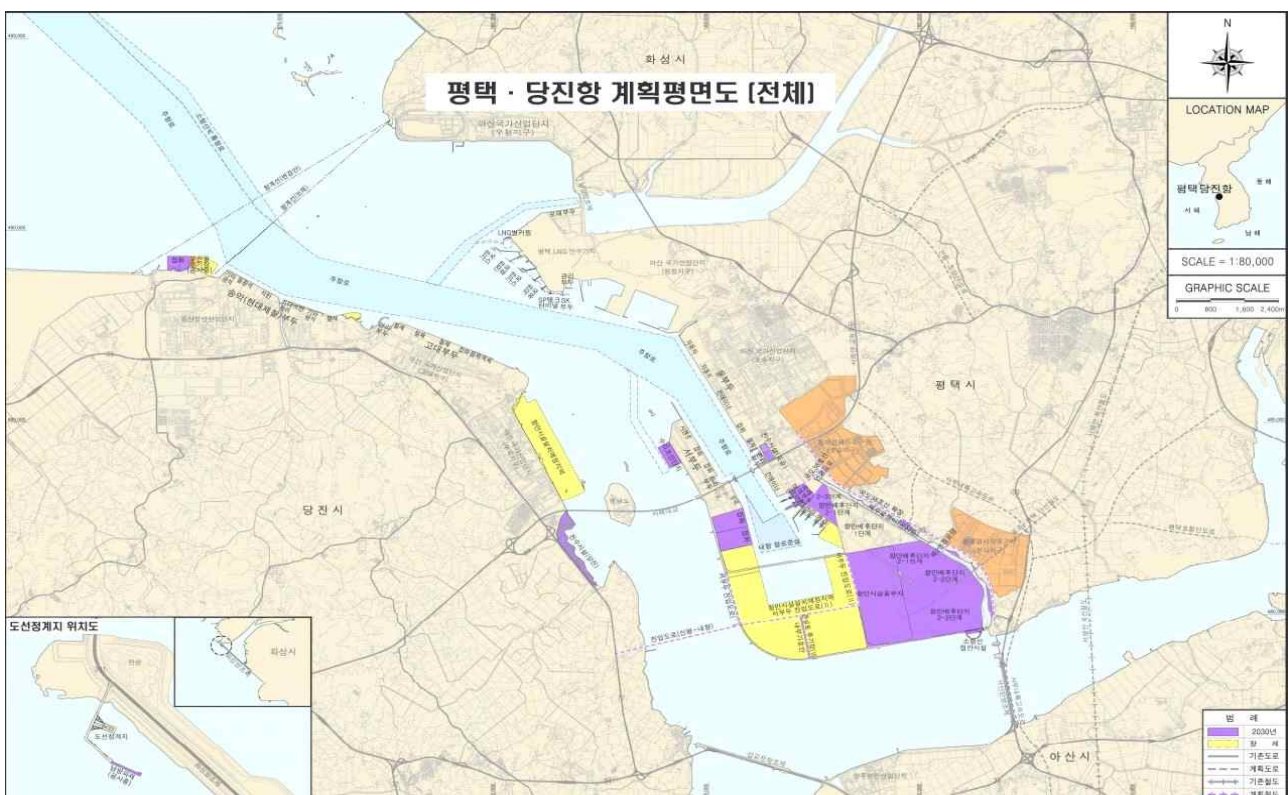
## (1) 관할구역 및 항만현황

## ○ 관할구역

구 분	범 위
관할구역	(경 기 도) 광주시, 군포시, 성남시, 수원시, 안산시(대부북동 제외), 안성시, 양평군, 여주시, 용인시, 의왕시, 이천시, <u>회성시</u> , <u>평택시</u> , 하남시, 광명시, 안양시, 과천시, 오산시 (18개) (충청남도) <u>당진시</u> ( <u>항계 내 구역</u> )
주요항만	무 역 항: 평택·당진항 국가어항: 궁평항

## ○ 항만현황

- (항만구역) 현면적 97.3백만㎡(수상: 90.9백만㎡, 육상: 6.4백만㎡)  
\* (항계) 화성시 우정읍 고온리 남단~당진시 송산면 성구미리 동단
- (접안능력) 66선석(여객부두 포함)
- (하역능력) 97.5백만톤



## [2] 시설 현황

구 분	선석수	부두별 처리 화물
총계	68	철재(15), 잡화(9), 액체(8), 컨테이너(7), 모래(7), 자동차(5), 시멘트(3), 양곡(2), 슬러그(2), 고철(2), 국제여객(6), 철광석(1), 석탄(1)
동부두	16	컨테이너(7), 자동차(5), 잡화(3), 철재(1)
국제여객부두	6	국제여객(2, 4)
서부두	9	잡화(4), 시멘트(3), 양곡(2)
원정리부두	14	LPG(3), LNG(2), 유지류(2), 모래(7)
고대부두	10	철재(7), 잡화(2), 액체(1)
송악부두	13	철재(7), 슬러그(2), 고철(2), 철광석(1), 석탄(1)

\* 평택지역 36선석, 당진지역 30선석, \*\* 항만하역 능력: 97,610천톤

## [3] 선박 입출항 및 물동량 처리 현황('24년 12월 기준)

선박 입출항(척)		화물처리량 (천톤)		'컨'처리량(TEU)		자동차(대)		액체(천톤)
계	17,502	계	116,714	계	924,736	계	1,560,628	30,355
외항선	10,370	수입	86,064	수입	453,946	수입	294,773	LPG, LNG 등
		수출	17,424	수출	456,908	수출	793,187	
		환적	2,614	환적	13,882	환적	463,330	
내항선	7,132	연안	10,613	연안	-	기타	9,338	

▶ '24년 화물 처리량은 약 117백만톤으로 전년대비 소폭(0.1%) 증가

\* 전년 동기 대비 컨테이너 물동량 12.7%(104,447TEU) 증가

\* 전년 동기 대비 철재류 1.8%(844톤) 증가 및 자동차 3.5%(56천대) 등 감소

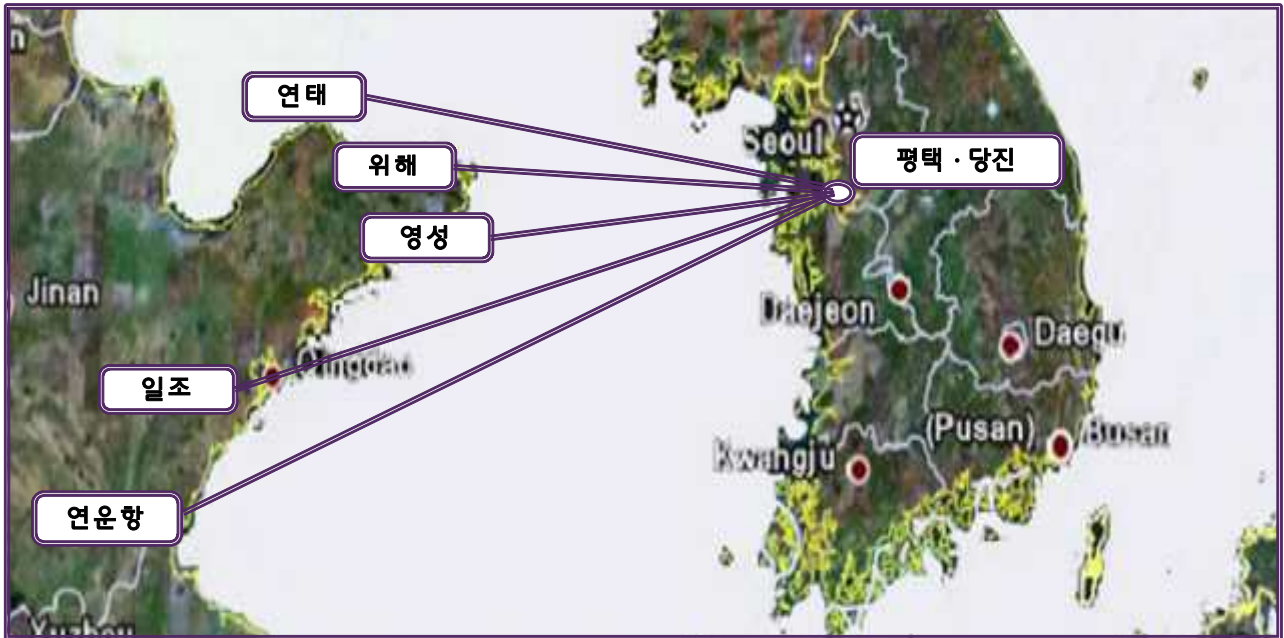
▶ '24년 누계 기준 주요 항만별 물동량 전국 5위

\* 부산(463백만톤), 광양(272백만톤), 울산(199백만톤), 인천(148백만톤), 평택(117백만톤)

#### [4] 한 · 중 국제여객선 현황

##### □ 국제여객선 취항현황(5개 항로, 5척)

항로명	항로 개설일	사업자 (대리점,지사)	선명	총톤수 (G/T)	취항일 (건조일/ 인도일)	여객/화물	운항 횟수
평택/영성 (396km,13시간)	'01.10.17	영성대통령해운(주) (주)대저로자스틱스 영성대통령해운(주)	오리엔탈 펄8 (ORIENTAL PEARL VIII)	24,748	'19.09.26. ( '15.11/'16.12)	여객1,500명 / 화물 214TEU	주3회
평택/연운항 (733km,21시간)	'07.11.11	연운항중한운도(유) (연운항훼리(주))	자옥란 (ZI YU LAN)	16,071	'17.12.13 ( '94.10/'95.8)	여객 392명 / 화물 293TEU	주2회
평택/위해 (440km,14시간)	'09.06.20	위해교동국제 집장상해운(유) (산동원양해운그룹한국주)	뉴그랜드피스호 (NEW GRAND PEACE)	33,165	'18.11.20 ( '17.9/'18.10)	여객 880명 / 화물 316TEU	주3회
평택/일조 (713km,19시간)	'11.02.10	일조해통반운(유) (일조국제훼리(주))	르자오 오리엔트호 (RIZHAO ORIENT)	25,318	'15.04.12 ( '06.6/'07.9)	여객 420명 / 화물 450TEU	주3회
평택/연태 (505Km/14시간)	'14.07.02	연태발해국제운도(주) (연태훼리(주))	오션블루훼일호 (OCEAN BLUE WHALE)	19,480	'17.06.26 ( '15.12/'17.5)	여객 932명 / 화물 462TEU	주3회



##### □ 국제여객선 항로별 수송실적

구분	2022년						2023년						2024년					
	계	영성	연운항	산동원양	일조	연태	계	영성	연운항	산동원양	일조	연태	계	영성	연운항	산동원양	일조	연태
여객 (명)	-	-	-	-	-	-	52,855	-	-	19,618	12,539	20,698	191,700	-	-	77,015	50,858	63,827
화물 (TEU)	338,529	55,828	43,241	69,865	87,308	82,287	262,682	54,839	43,865	45,198	53,762	65,018	302,474	53,615	42,104	55,883	76,464	74,418

## II. 2024년도 주요업무 추진성과

### 1 효율적인 항만 운영 기반 구축

- (국제여객부두·터미널 건설) 對 중국 수요 증가에 대처하고 이용자의 편의 제고를 위한 국제여객부두\* 및 新국제여객터미널\*\* 건설
  - \* 접안시설 4선석, 부지조성 216천㎡ 등 / '15.~'24. / 1,404억원('24년 65억원)
  - \*\* 터미널 1동 / '18.~'24. / 674억원('24년 382억원)
- 新국제여객터미널의 차질없는 개장 및 안정적인 관리를 위한 관리 운영 전담인력 및 '24년 예산 확보
  - \* 정시직제 반영 결과: 7급 1명, '24년 예산: 43.06억원
- (임항교통시설 확충) 물류비용 절감 및 통행 안전성 확보를 위한 진입도로(신평~내항), 제2연결교량 및 국토38호선 건설사업 지속 추진
- (항만배후단지 관리운영) 경기도→평택청으로 항만배후단지 1단계\* 관리이관에 따라 자유무역지역 확장, 공공용 시설 설치 등 관리업무 수행
  - \* 142만㎡ / 수입자동차 PDI 센터 9개사, 종합물류·창고업 등 6개사 입주

### 2 다각적 해양안전 확보

- (해사안전대책 추진) 해사안전시행계획, 계절별 해양사고 예방대책 등 수립·이행, 상시훈련 및 해상교통안전진단 실시, 간담회 개최
  - \* 국제여객선 화재 대응 토론훈련 및 국제여객선 친숙화 프로그램 운영('24.9.)
- (안전한 항만시설 조성) 항만 운영 및 통항 선박의 안전성 확보, 안전사고 및 재해예방을 위한 항만시설 유지관리 강화
  - \* 준설 120만㎡(동부두 #7~8 전면항로 및 박지 등) / '22.~'24. / 157억원('24년 14억원)
  - \*\* 서부두 서측호안(1,466m) 내진보강 1식 / '23.~'26. / 215억원('24년 68억원)
  - \*\*\* 외곽호안 2.8km 보강 1식 / '24.~'28. / 336억원('24년 17억원)
  - \*\*\*\* 안전난간 설치 4.4km 등 / '23.~'24. / 25억원('24년 11억원)
- (현장인력 전문화) 중량물 작업용 크레인(30톤) 운용, 선박 안전관리 역량 강화를 위한 지원으로 국가 기술·전문 자격증 취득
  - \* ('24년 신규 취득현황) 양화장치운전기능사 2명, 선박안전관리사 6명



### Ⅲ. 2025년도 업무 추진 방향

#### 비전

**지속 가능하고 안전한 평택당진항 조성**  
- 세계적인 항만 경쟁력 강화를 위한 인프라 구축 -

#### 주요

#### 추진

#### 정책

① 항만 인프라 확충 및  
안전환경 조성

- ◆ 교통망 확충 및 항만배후단지 조성
- ◆ 환경개선을 통한 그린포트 구축
- ◆ 안전한 항만환경 조성

② 국제여객항로 운영  
활성화

- ◆ 국제여객터미널의 원활한 운영
- ◆ 한·중 국제여객선 운항 정상화 지원

③ 항만의 효율성 증대로  
지역경제 활성화 도모

- ◆ 항만 기능 활성화 및 재정비
- ◆ 항만 물류기능 강화

④ 해양사고 예방  
안전관리 강화

- ◆ 항만 내 안전관리 강화
- ◆ 안전한 해상교통 환경 조성

⑤ 해양환경 보전 및  
해양문화 지속 확대

- ◆ 지속 가능한 해양환경 관리 강화
- ◆ 안전하고 건강한 해양문화 확산

## IV. 주요업무 추진계획

### 1 항만 인프라 확충 및 안전환경 조성

#### ◆ 교통망 확충 및 항만배후단지 조성

- **(진입도로 건설)** 평택(내항)~당진(신평) 간 연결도로 건설하여 물류 비용 절감 및 경기, 충청 간 접근성 개선(운송거리 25.2km→3.1km)
  - 서해안고속도로 및 국도38호선의 교통량을 분산하여 이용차량의 편의 증진 및 물류비 절감을 위한 공사\* 착공
  - \* 진입도로 3.12km(교량 2.37km포함) / '18.~'30. / 1,512억원('25년 429억원)
- **(배후도로 연결)** 항만배후단지 사업 준공('25년) 시 교통체증 완화를 위해 38번 국도와 연결되는 제2연결교량\* 건설
  - \* 도로 312m(교량 122m 포함) 개설 / '22.~'26. / 282억원('25년 77억원)
  - 新국제여객터미널('24년 개장)과 국도38호선을 연결하여 항만 접근성 개선 및 물류비 절감을 도모하기 위한 연결도로 개설공사\* 준공
  - \* 도로신설 및 확장 660m / '22.~'25. / 160억원('25년 49억원)
  - 평택-당진간 진입도로( '30년 준공예정)와 서부두 간 연결도로\* 설계 추진
  - \* 도로 1.8km(지반계량 포함), 교량 1개소 / '25.~'28. / 248억원('25년 9억원)
- **(항만배후단지 조성)** 복합물류기업 유치 및 일자리 창출 등 항만 활성화를 도모하는 2-1단계 항만배후단지 사업\* 준공
  - \* (주)경기평택글로벌 / 항만배후부지 113만㎡ / '21.~'25.(1구역 '23년 준공/ 2구역 '25년 준공) / 1,972억원
  - 신규 물동량 창출과 新국제여객터미널의 이용자 편의를 고려한 복합공간 구축을 위한 2-3단계 항만배후단지 사업\* 착공
  - \* 경기평택항만공사 / 배후단지 23만㎡ / '21. ~ '27. / 690억원

## ◆ 환경개선을 통한 그린포트 구축

- (잡화부두 창고 확대) 비산먼지 예방 및 화물 훼손 방지를 도모코자 잡화부두에 창고 2개동 건설\*

\* 잡화부두 2동 건설(동부두 12번, 고대부두 7번) / '23.~'27. / 186억원('25년 38억원)

- (수림대 조성) 차단숲을 조성하여 항내 발생하는 비산먼지를 저감하고 서부두 내 근로자 휴식공간을 제공하기 위한 수림대 조성공사\* 준공

\* 수림대 조성 1식 / '23. ~ '25. / 26억원('25년 9억원)

- (친수시설 개발) 당진 읍섬포구 친수시설개발\* 사업 추진에 따른 개발방향(공공시설·녹지 국가귀속 및 투자비 보전방안) 검토

\* 개발주체/사업면적/총사업비: 당진시, 한국가스공사 / 398천㎡ / 225,632백만원

## ◆ 안전한 항만환경 조성

- (연안정비사업\* 추진) 연안 주변의 인명 및 재산 피해를 예방하고 연안 이용객에게 쾌적한 친수공간 제공

\* 궁평리지구 / 돌제30기(1,650m), 양빈 30만㎡ 등 / '24.~'30. / 317억원('24년 26억원)

- (안전수심 확보) 항내 저수심 구간 및 부두 박지구간 유지준설\* 지속 실시(DL(-)14.0m 확보)

\* 준설 239만㎡ / '24. ~ '26. / 352억원('25년 190억원)

- (항만 안전 구조화) 서부두 진입 외곽시설 보강공사\* 착공 및 항만 시설물 내진보강공사\*\*(2단계) 지속 추진, 정밀안전점검\*\*\* 시행

\* 외곽호안 보강(2.8km) 1식 / '24. ~ '28. / 336억원('25년 64억원)

\*\* 서부두 서측호안 1,466m / '23. 6. ~ '26. 6 / 215억원('25년 66억원)

\*\*\* 항만 및 어항시설물(동부두 등 69개소), 건설현장(제2연결교량 건설공사 등 4개소), 항만시설장비('컨' 크레인 등 280기)

## 2 국제여객항로 운영 활성화

### ◆ 국제여객터미널의 원활한 운영

- **(이용객 안전 및 편의)** 국제여객터미널 내 안전사고 예방과 여객 서비스 향상 등을 위한 시설물 점검 및 개선공사\* 실시
  - \* 승강장 캐노피 확장, 사이니지 추가 설치 등
  - 안전보건관리체계 구축·이행여부 확인, 정기안전점검 실시(반기 1회 이상), 위기상황 대비 훈련 실시
- **(보안검색 역량강화)** 유관기관\* 합동 대테러 훈련 실시(연 1회) 및 교육·모의훈련 등을 통한 검색 경험과 기술 향상
  - \* 중부지방해양경찰청, 경기남부경찰청, 해군2함대, 육군51사단 등
  - 입·출국장 상주직원 통로 내 스피드게이트 설치, 가벽 개선공사 및 UPS(무정전전원장치), 방폭담요 구입 등 보안 시설·장비 확충

### ◆ 한·중 국제여객선 운항 정상화 지원

- **(터미널운영협의체)** 입출국 관계기관 및 선사 등 업·단체와 운영 협의체\* 구축하여 터미널 개장 초기 문제점 등을 신속 개선
  - \* CIQ기관, 검찰청, 평택경찰서, 평택해경서, 국가유산청, 여객선사, 입주사업자 등
- **(여객만족도)** 안내데스크를 통한 의견 접수 및 터미널 이용여객 대상 설문조사 등으로 여객터미널 설비 및 운영 관련 개선사항 발굴
  - \* 터미널 상업시설(편의점, 음식점(3개), 카페, 환전소, ATM 등) 운영 지속 관리
- **(여객운항관리)** 여객운송 미재개 선사의 여객 재개 독려 및 일정 변경 시 운항 정보 제공 및 입출국 수속 기관에 신속 전파
  - \* 미재개: 평택-연운항, 평택-영성 / 재개: 평택-위해(8.11.), 평택-연태(8.13.), 평택-일조(10.9)
- **(홍보)** 터미널 개장, 여객선 운항 정보 홍보와 더불어 여객터미널 내 벽화 및 카페 등의 상업시설 등 휴식공간을 활용한 터미널 명소화

### 3 항만의 효율성 증대로 지역경제 활성화 도모

#### ◆ 항만 기능 활성화 및 재정비

- **(항만배후단지 관리·운영)** 1단계 항만배후단지 관리권 이관에 따른 입주기업 관리 및 공동·통제시설 유지관리 업무 체계 마련
  - \* 2-1단계 국가귀속 부지(공용·공공용시설 조성) 포함



구분	총 면적	준공일	운영방식
1단계	1,134천m <sup>2</sup>	'10.9.	임대
2-1단계 (1구역)	462천m <sup>2</sup>	'23.9.	민간분양

- **(국제여객부두 운영시설)** 장치장 운영시설(운영동, CFS창고, 경비실, 보안시설 등)을 건설하여 국제여객부두 정상 운영 도모
- **(前국제여객부두 활용)** 야적장 부족 사례 발생 등을 감안, 물류용지 활용 방안 검토(평택시와 기존 친수시설 변경방안 협의)

#### ◆ 항만 물류기능 강화

- **(잡화부두 2개 선석 신설)** 잡화부두의 물동량 증가와 현 하역능력 초과(7,530천 RT)가 예상됨에 따라 잡화부두 증설 사업 추진
  - \* ('24.5.) 사업시행자 선정 → ('24.7.) 사업 시행허가 → ('25.8.) 실시계획 승인(예정)
- **(양곡부두 민간투자사업)** 양곡부두(서부두 #8~9선석) 민간투자사업 무상사용기간 만료('28.7.1.) 전 관리이행계획 수립
- **(액체부두 준설협의체)** 평택·당진항 액체부두 준설협의체\* 구성을 통한 인접해역 및 선석의 안전한 수심 확보
  - \* 경기평택항만공사, 한국가스공사, 한국석유공사, 한국서부발전, SK가스(주), 대아탱크터미널(주)
- **(예선 공동배정)** 평택·당진항 예선서비스의 안정성과 적시성 보장을 위한 공동배선제 도입 추진(평택·당진항 예선운영협의회 구성 운영)

## 4 해양사고 예방 안전관리 강화

### ◆ 항만 내 안전관리 강화

- **(항만안전)** 자체안전관리계획서의 화물별 작업절차에 대한 안전수칙 준수 여부와 사업장 내 작업 공간별 관리감독에 대한 점검 강화
  - \* 하역사업자 29개 업체 및 항만배후단지 입주업체 대상(분기 1회 이상)
  - \*\* 항만안전협의체회의(안전사고 발생 등 수시) 및 항만안전문화주간(반기 1회) 운영
- **(항만시설 안전확보)** 항만시설 및 공사현장 안전저해요소 사전 발굴 및 재난 발생 예방을 위한 정기 및 정밀안전점검 시행 등 안전관리 강화
  - \* 항만 및 어항시설물(71개소), 건설현장(4개소) 및 항만 시설장비(282기)
- **(위험물컨테이너 안전관리 이행)** 수·출입 위험물컨테이너에 대한 현장 안전점검을 통해 해상운송 및 항만 내 위험물 안전사고 예방
  - 자체 집중점검 실시, 필요시 관세청 합동점검, 미신고 위험물 '컨' 집중점검(연 2회, 4월·10월) 실시
- **(위험물 하역관리)** 위험물 하역업체의 안전의식 제고 및 안전사고 예방을 위하여 유관기관 합동 전수점검 실시, 위험물안전관리협의체 운영
  - 위험물 하역현장 방문 등을 통해 안전관리 임의여부 및 자체안전관리계획서 이행 여부 수시 확인, 위험물 반입신고 모니터링 강화
- **(산업안전)** 항만건설 현장, 청경·관공선 등에서 초래할 수 있는 위험요소를 사전에 발굴하여 안전사고 예방 철저
  - **(건설현장)** 항만공사현장 등\*에 대해 안전관리계획 수립·준수 여부 등을 중점으로 안전점검 실시
    - \* 도로 및 창고 건설 공사, 배수로 정비 및 표지시설 공사 등
  - **(우리청 현업)** 청원경찰, 공무원, 관공선 근무자 산업안전 강화
    - \* (근로자) 안전·보건관리자 선임(위탁계약), 위험성 평가(상반기), 의견수렴(반기별) 등
    - \*\* (관공선) 출항 전 개인별 건강 자가 진단 체크 실시, 선내 기관실 미끄럼 방지시설 설치 및 소화설비 등 안전관리 강화, 작업 전 안전회의(TBM) 실시

## ◆ 안전한 해상교통 환경 조성

- **(해양사고 예방활동 추진)** 해역특성 반영 해사안전계획 수립(연 1회) 및 계절별 해양안전 취약요소를 반영한 해양사고 예방대책 수립·이행(연 4회)
  - 복합적인 해양사고에 대한 재난대응 체계강화를 위한 불시훈련 실시
    - \* (대상/내용) 우리청 각과 / 선박사고 발생 시 초기대응 및 유관기관 전파
  - 맞춤형 해양안전캠페인, 내항선 고령선원 대상 집합교육(연 1회), 국적선 선박종사자 대상 방선교육(선박점검시 병행) 실시
- **(국적선 안전관리 지원)** 국적선박의 외국항 출항정지 예방을 위해 민·관 특별점검팀(선박검사관+KR 검사원) 구성 특별점검 실시
- **(고위험선박 및 국제여객선 점검 강화)** 선박위험도를 고려한 항만국통제 점검방법 차등화 및 한·중 국제여객선 특별점검 추진('25년 상·하반기)
- **(항만국통제 및 컨테이너 점검 업무역량 강화)** 국제협약 및 국내법 제·개정 사항, PSC점검 매뉴얼, 선체·기관·위험물컨테이너 점검 등 검사관 역량 강화 및 전문성 제고를 위한 교육방안, 현장참관 추진
  - 자체토론, 항만국통제관 재교육 및 워크숍 참석 등, 지방청, 검사기관과 교류
    - \* '25년 점검 목표: 210척 ('22년 196척, '23년 252척, '24년 243척 점검)
- **(항로표지 점검 강화)** 관리운영시스템 상시 활용, 관리등급제\* 조정, 철저한 현장점검\*\* 등으로 기능사고 사전 대응 및 운영률 제고
  - \* 1등급(42기, 매월점검), 2등급(95기, 격월점검), 3등급(2기, 3개월 1회 점검)
  - \*\* 해빙기, 우기, 월동기 등 취약시기별 안전점검 및 설·추석 연휴 대비 특별점검 실시
- **(항로표지 재배치)** 대형선박 운항, 고성능 장비 도입 등 해상교통 환경 변화에 따른 등부표 수량·위치 변경 등 조정 검토



## 5 해양환경 보전 및 해양문화 저변 확대

### ◆ 지속 가능한 해양환경 관리 강화

- (미세·비산먼지 저감) 미세먼지 저감 및 관리를 위한 관계기관\* 상호 협력 강화, 잡화부두 창고 건설 및 수립대 조성 등 비산먼지 저감 추진
  - \* DPF 부착차량 무상점검, 오염배출원 점검, 민·관 합동 캠페인 등 환경부·지자체 등과 합동 실시('25. 상반기), 트랜스터크레인(경유) 배출가스저감장치(DPF) 부착 추진
- (항계 내 단속강화) 불법어망 등에 대한 특별단속 계획 수립 및 불법 행위 등을 단속하여 해양사고 예방 및 선박의 통항 질서 확립
  - 항계 내 불법어구·어망, 해상부유쓰레기 등 해상장애물 수거·처리 및 어촌계 간담회를 통해 불법어구·어망 자진 철거 유도(반기별)
  - \* 유관기관(지자체, 해양환경공단 등) 및 어촌계 합동으로 점검의 실효성 제고
- (연안정화 활동) 어촌계, 지자체, 관련단체 등과 협업하여 연안정화 실시 및 해양보전에 대한 인식 제고(연안정화의 날 등)
- (공유수면 체계적 관리) 공유수면에 대한 주기적 순찰·실태점검 (연 2회)으로 공유수면의 효율적인 관리·운영(공유수면 허가건수 72건)
- (갯벌 습지보호지역 관리) 해양보호구역 자율형 관리\* 등을 통한 체계적 보전·관리 및 지속 가능한 이용기반 구축
  - \* 대부도갯벌(4.53km<sup>2</sup>/51백만원), 매항리갯벌(14.08km<sup>2</sup>/68백만원) 국고보조금 조기 지원

### ◆ 안전하고 건강한 해양문화 확산

- (해양교육 실시) 미래세대의 주역인 청소년에게 진취적이며 도전적인 해양사상 고취 및 해양 친숙화 도모
  - 찾아가는 해양교실 등 프로그램 운영
- (해양레저 활성화) 다양한 해양레저 욕구와 활성화에 맞추어 마리나·수중레저 사업에 대한 안전관리 강화 및 안전의식 제고 추진
  - \* ('25년 1. 기준) 요트 등 마리나 업체 42개소, 수중레저사업 107개소